



Erzbergrodeo XIII, 7. – 10 Giugno2007

## Il pneumatico vincente 2007 si chiama Metzeler 6 Days Extreme

I piloti Metzeler hanno dominato tutte le giornate della più dura gara di Enduro.

*Erzberg, Austria.* La famosa corsa Hard Enduro è conosciuta per essere una delle più impegnative ed entusiasmanti gare per motociclisti. L'evento ha attratto un'enorme folla di appassionati ad Erzberg per un lungo weekend di avvenimenti che è culminato domenica con il Red Bull Hare Scamble.



Il primo giorno ha presentato già il primo confronto tra la KTM Superenduro e la BMW HP2. Il detentore del titolo David Knight, sulla KTM gommata Metzeler è venuto solamente per il primo giorno per partecipare all'inaugurazione dell'evento ed è stato sconfitto da un altro pilota Metzeler. Simo Kirssi, il pilota della BMW è stato il dominatore incontrastato, vincendo non solo il primo giorno, ma anche entrambi i giorni successivi, chiamati "Prolog". Durante i 2 "Prolog" day 1.300 motociclisti hanno cercato di qualificarsi entro uno dei 500 posti disponibili per la partenza del gran finale di domenica.



E veniamo al gran finale: abbondanti piogge hanno accorciato la gara, temporali e lampi si sono abbattuti sulla “Iron Mountain”, e chiaramente la gara è diventata più pericolosa e gli organizzatori hanno deciso di fermare la gara dopo quasi 3 ore dopo che solo 19 piloti avevano tagliato la linea del traguardo. Ma i risultati erano già segnati dopo 1:29,48 ore.



Il pilota polacco Tadeuz Blazusiak sulla sua personale KTM gommata Metzeler 6 Days Extreme è arrivato al traguardo. Solo 6 minuti dopo è giunto un altro pilota Metzeler, Tom Sager, il giovane ventunenne pilota della KTM.

E 7 minuti dopo ha tagliato il traguardo con la sua KTM uno dei migliori piloti Enduro, Juha Salminen, leader della classe E1 del World Enduro Championship.

*Metzeler si complimenta con tutti i suoi piloti ed è orgogliosa di essere il pneumatico che ha vinto Erzberg 2007.*