



K-CUP METZELER

K-CUP METZELER e' un trofeo motociclistico che, con il patrocinio della F.M.I. si svolge all'interno delle 6 gare di Coppa Italia, il contenitore di sviluppo dei giovani talenti italiani, con due classi 600 e 1000.

La classe 600 si articola in 2 categorie:

1. Sport Production 600 (moto di serie)
2. F.M.I. Stock 600 con deroga ai Trofei Monomarca: R6 Series Cup, Kawasaki Ninja 600 Trophy, Honda CBR 600, Ducati DDC 848

La classe 1000 si articola in 2 categorie:

1. F.M.I. Stock 1000 con deroga ai Trofei monomarca: R1 Series Cup, Ducati Desmo Challenge Superstock
2. OPEN .(da 500 cc. a 1200 cc.)

Nota: La categoria Sport Production 600 deve raggiungere il numero minimo di cinque (5) iscritti verificati e punzonati per dare diritto alla classifica e premiazione dedicata.

Regolamento Generale

1) Piloti e Licenze

Sono ammessi/e alle iscrizioni della K-CUP METZELER 2010 i piloti in possesso della licenza velocità (junior e senior) F.M.I. valida per l'anno 2010. L'iscrizione al trofeo potrà avvenire anche senza essere in possesso della licenza, fermo restando che il/la pilota dovrà presentare la licenza prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le gare successive.

a) Classe 600: sono ammessi piloti Over 14 (compiuti), ad eccezione dei piloti che abbiano vinto consecutivamente negli anni 2007/2008/2009 titoli ufficiali F.M.I. o conquistato punti in classifica in manifestazioni U.E.M. o F.I.M. con motocicli 4T.

b) Classe 1000: sono ammessi piloti Over 16 (compiuti), ad eccezione dei piloti che abbiano vinto consecutivamente negli anni 2007/2008/2009 titoli ufficiali F.M.I. o conquistato punti in classifica in manifestazioni U.E.M. o F.I.M. con motocicli 4T.

2) Pneumatici

Sarà possibile partecipare alla K-CUP METZELER 2010 esclusivamente con pneumatici "**Metzeler Racetec Interact**", nelle seguenti misure e mescole:

Potranno essere utilizzati esclusivamente i pneumatici nelle seguenti misure e mescole:

1. Anteriore: Metzeler Racetec Interact 120/70 ZR17 K2
2. Posteriore: Metzeler Racetec Interact 180/55 ZR17 K1 (su 600)
190/55 ZR17 K1 (su 1000)

In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Metzeler Racetec Rain. Si consiglia una prenotazione degli stessi con largo anticipo presso l'Assistenza METZELER in pista. E' ammesso il montaggio di pneumatici tipo "Rain" nelle seguenti misure e mescole:

1. Anteriore: Metzeler Racetec Rain 120/70R17 NHS K1
2. Posteriore: Metzeler Racetec Rain 180/55R17 NHS K2 (su 600)
190/60R17 NHS K2 (su 1000)

L'utilizzo di pneumatici non autorizzati comporterà la perdita di tutti i tempi ottenuti durante le prove ufficiali e l'esclusione dalla classifica se l'irregolarità sarà accertata al termine della gara.

I piloti dovranno acquistare presso il rivenditore autorizzato METZELER (Assistenza in pista), almeno un (1) set di pneumatici per ogni gara.



METZELER



Prove

- a. Prove libere pre-gara: una giornata di prove libere (venerdì) precederà la giornata di prove ufficiali con 2 (due) turni della durata 25' (venticinque minuti primi) per ciascuna classe, vale a dire 2 (due) turni per la classe 600 e 2 (due) per la 1000.
- b. Per partecipare alle prove libere si possono utilizzare solo motocicli sottoposti alle Verifiche Tecniche (come descritte nel Regolamento Tecnico), e sulla cui carenatura compaiono i numeri di gara del pilota.
- c. Prove ufficiali: durante la giornata di prove ufficiali (sabato) per la formazione della griglia di partenza saranno disputati 2 (due) turni di prove ufficiali della durata di 20' (venti minuti primi) per ciascuna classe.
- d. Criteri per la formazione della griglia di partenza:
 1. La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla F.M.I., da un massimo di 40 piloti. Di conseguenza eventuali piloti eccedenti saranno considerati non qualificati.
 2. Non si richiede un tempo minimo di qualificazione.
 3. Per la percorrenza minima dei giri da effettuare in prova, si tiene conto anche di quelli effettuati nelle prove libere del venerdì.
 4. Al termine delle prove ufficiali sarà compilata la griglia di partenza tenendo conto, nell'ordine, dei migliori tempi fatti registrare nei due turni di prove ufficiali.

3) Punteggi

Per ognuna delle 4 (quattro) classifiche, il sistema di punteggio è lo stesso e verrà compilato con i seguenti criteri:

1. A tutti i piloti che parteciperanno ad almeno un turno di prove ufficiali in ciascuna gara sarà assegnato un (1) punto di partecipazione da conteggiare nelle classifiche.
2. Non è previsto lo scarto. Per la redazione della classifica saranno conteggiati i punti per ognuna delle gare disputate.
3. Al termine della K-Cup se due o più piloti avranno conseguito lo stesso punteggio sarà decretato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie si farà riferimento al regolamento F.M.I.

Posizione	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Punteggio	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



4) Premi gara

All'organizzatore è data la possibilità di modificare i premi con premi di valore equivalente e/o aggiungere premi secondo gli iscritti e i partner tecnici in fase di definizione. La categoria Sport Production 600 deve raggiungere il numero minimo di 5 iscritti per dare diritto ad una premiazione dedicata.

I premi gara verranno così assegnati:

Classe 600

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premi in pneumatici
Sport Production 600	1	SI	SET
	2	SI	Posteriore
	3	SI	Anteriore

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premi in pneumatici
Stock 600 + Trofei monomarca	1	SI	SET
	2	SI	Posteriore
	3	SI	Anteriore
	4	SI	-
	5	SI	-

Classe 1000

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premi pneumatici
Open	1	SI	SET
	2	SI	Posteriore
	3	SI	Anteriore

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premi pneumatici
Stock 1000 + Trofei monomarca	1	SI	SET
	2	SI	Posteriore
	3	SI	Anteriore
	4	SI	-
	5	SI	-



5) Premi Classifica Finale

Per concorrere ai premi finali è necessario aver partecipato ad un minimo di quattro (4) gare. All'organizzatore è data la possibilità di modificare i premi con premi di valore equivalente e/o aggiungere premi secondo il numero degli iscritti ed i partner tecnici.

Classe 600

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premio in €
Sport Production	1	SI	2500
	2	SI	1500
	3	SI	1000

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premio in €
Stock 600 + Trofei monomarca	1	SI	2500
	2	SI	1500
	3	SI	1000
	1° trofei	SI	600
	2° trofei	SI	-
	3° trofei	SI	-

NB. Il premio di 600 € per il primo classificato dei trofei monomarca si può aggiungere ad eventuali premi podio della categoria Stock 600

Classe 1000

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premio in €
Stock 1000 + Trofei monomarca	1	SI	2500
	2	SI	1500
	3	SI	1000
	1° trofeo	SI	600
	2° trofeo	SI	-
	3° trofeo	SI	-

NB. Il premio di 600 € per il primo classificato dei trofei monomarca è da considerarsi aggiuntivo rispetto agli altri 3 premi della categoria.

Premiazioni	Posizione	Coppa	Premio in €
OPEN	1	SI	2500
	2	SI	1500
	3	SI	1000

Premi speciali (Classifica finale) Classe 600

Ragazze: 1. Coppa + 1 set

Under 20: 1. Coppa + 1 set

Cucchiaino di legno: 1. Coppa + sorpresa (ad insindacabile giudizio dell'organizzatore)



METZELER



Premi speciali (Classifica finale) Classe 1000

Ragazze: 1. Coppa + 1 set

Under 20: 1. Coppa + 1 set

Cucchiaino di legno: 1. Coppa + sorpresa (ad insindacabile giudizio dell'organizzatore)

Note:

- Le Wild Card non concorrono all'assegnazione di punti ai fini della classifica finale.
- In caso di modifiche dovute all'eventuale fusione delle classifiche, i premi verranno accorpati a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

I premiati sia della gara, che di altre eventuali classifiche, dovranno sempre indossare sul podio il cappellino da noi fornito recante il marchio METZELER ed eventualmente degli sponsor della K-CUP METZELER 2010. E' prevista una decurtazione del 50% del valore del premio nel caso non venga indossato il cappellino METZELER durante le cerimonie richieste.

6) Obbligo di indossare il cappellino con marchio "METZELER" sul podio – penale in caso di inadempimento

Tutti i premiati dovranno sempre indossare sul podio il cappellino fornito dall'organizzatore recante il marchio METZELER ed eventualmente degli sponsor della K-CUP METZELER 2010. In caso di mancato rispetto di tale obbligo, all'iscritto inadempiente verrà applicata una penale pari al 50% del valore del premio.

7) Calendario Ufficiale 2010

COPPA ITALIA 2010	
28 marzo	Vallelunga – 1
11 aprile	Misano – 2
16 maggio	Franciacorta - 3
30 maggio	Misano – 4
01 agosto	Mugello – 5
12 settembre	Vallelunga – 6

8) Iscrizione e Wild Card – Nessun Rimborso

Con l'iscrizione alla K-CUP METZELER trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento.

Le iscrizioni alla K-CUP METZELER 2010 scadranno 15 giorni prima dell'inizio della prima gara. Oltre tale scadenza, i piloti potranno iscriversi solo a singole gare, attraverso la c.d. WILD CARD, fermo restando il rispetto del limite massimo di 4 (quattro) gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni alla K-CUP METZELER potranno avvenire a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

L'iscrizione alla K-CUP METZELER 2010 prevede due modalità di pagamento:

- Pagamento dell'intera quota contestualmente all'iscrizione fissata in 2.400€ (IVA inclusa) tutto compreso (n°6 gare, prove libere del venerdì, prove ufficiali del sabato).
- Pagamento frazionato che prevede: 900€ (IVA inclusa) come quota iscrizione + 300€ (IVA inclusa) per ogni singola gara. Totale con questa soluzione 2.700€ (IVA inclusa).

Allegata alla domanda di iscrizione dovrà essere inviata copia della ricevuta del bonifico bancario dell'importo di 2.400€ per la soluzione di pagamento a) o, di € 900 per la soluzione b).

I piloti iscritti alla K-CUP METZELER 2010, dovranno:

- Nel caso della soluzione di pagamento a) dare conferma della loro partecipazione ad ogni singola gara entro 10 gg dalla stessa scrivendo a k-cup@metzeler.com o inviando un fax allo 02.6442.9866.



METZELER



2. Nel caso della soluzione di pagamento b) dare conferma della loro partecipazione ad ogni singola gara entro 15 gg dalla stessa scrivendo a k-cup@metzeler.com o inviando un fax allo 02.6442.9866 allegando copia dell'avvenuto pagamento della gara, da effettuare tramite bonifico bancario fornendo il numero di C.R.O.

I piloti che non confermeranno via e-mail la partecipazione ad ogni singola gara secondo quanto indicato ai punti 1 e 2, potranno essere sostituiti da piloti con Wild Card.

In caso di disponibilità di posti sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card versando la somma di € 350 (inclusa IVA) che comprende l'iscrizione alla singola gara, i 2 turni di prove libere del venerdì e le prove ufficiali del sabato. L'iscrizione come Wild Card potrà essere effettuata per un massimo di quattro gare.

Per iscriversi ad una gara come Wild Card il pilota deve compilare il [modulo wild card](#) disponibile presso il sito www.metzelermoto.it sezione Racing, e spedirlo a k-cup@metzeler.com o inviarlo via fax allo 02.6442.9866.

L'invio del modulo di iscrizione opziona un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 7 giorni prima della data della gara. Sarà compito dei piloti richiedenti la Wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma definitiva dell'accettazione della iscrizione alla singola gara.

I piloti inseriti come Wild Card, nel caso in cui dovessero arrivare nei primi tre posti, potranno salire sul podio e saranno premiati con l'eventuale coppa ma non prenderanno punti ai fini della classifica e non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di nessun altro premio in denaro.

Per nessun motivo l'organizzatore della K-CUP METZELER sarà tenuto a restituire le somme versate dai partecipanti per le iscrizioni al trofeo od alle singole gare.

La banca alla quale inviare i bonifici è:

BANCA POPOLARE DI SONDRIO
Sede Milano
Via S.Maria Fulcorina, 1
20123 Milano

IBAN: IT 28 0 05696 01600 000005470X71
BIC/Swift: POSOIT22MIL

9) Variazioni al regolamento

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al presente regolamento .

10) rattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato dall'organizzatore in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato da ogni pilota con la richiesta della licenza sportiva FMI. Al modulo di iscrizione alla K-CUP METZELER sarà allegata informativa relativa al trattamento dei dati personali, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 13 del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i.

11) Manleva

Ogni pilota iscrivendosi alla K-CUP METZELER assume, per sè e per i terzi che coinvolge, ogni e qualsiasi responsabilità relativa ad eventuali danni allo stesso o a terzi derivanti dalla sua partecipazione alla K-CUP METZELER, espressamente manlevando l'organizzatore e le società eventualmente dallo stesso incaricate per lo svolgimento di servizi/attività nell'ambito della K-CUP METZELER.

12) Norme residuali applicabili

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.



Regolamento Tecnico

La K-CUP METZELER avrà due classi 600 e 1000.

1. Classe 600

La classe 600 si articola in 2 categorie:

- Sport Production 600 (moto di serie)
- F.M.I. Stock 600 con deroga ai Trofei Monomarca: R6 Series Cup, Kawasaki Ninja 600 Trophy, Honda CBR 600, Ducati DDC 848

Le moto ammesse in questa griglia devono comunque essere negli elenchi delle omologazioni FIM dal 1 Gennaio 2003 al 2010.

- Sport Production: Sono consentite modifiche al motociclo solo per ragioni di sicurezza.

	Sport Production - 600
Telaio	originale
Forcella anteriore	sostituzione facoltativa di molle, lamelle e olio
Braccio sospensione posteriore	originale
Ammortizzatore/i posteriore/i	sostituzione facoltativa in rif. al reg. F.M.I. Stock
Ruote	originale
Freni	sostituzione pastiglie
Tubazione dei Freni	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Manubrio e comandi manuali	originale
Carenatura	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Serbatoio carburante	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Cablaggio elettrico	originale
Batteria	originale
Scatola aria	originale
Trasmissione (corona e pignone)	originale
Centralina di controllo	originale
Scarico	sostituzione del terminale

- F.M.I. Stock 600: Si applica il Regolamento Tecnico Motocicli Superstock F.M.I.

	Stock F.M.I. 600
Telaio	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Forcella anteriore	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Braccio sospensione posteriore	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Ammortizzatore/i posteriore/i	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Ruote	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Freni	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Tubazione dei Freni	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Manubrio e comandi manuali	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Carenatura	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Serbatoio carburante	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Cablaggio elettrico	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Batteria	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Scatola aria	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Trasmissione (corona e pignone)	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Centralina di controllo	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Scarico	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8

- Trofei Monomarca



METZELER



	Monomarca 600
Telaio	Regolamento Monomarca appartenenza
Forcella anteriore	Regolamento Monomarca appartenenza
Braccio sospensione posteriore	Regolamento Monomarca appartenenza
Ammortizzatore/i posteriore/i	Regolamento Monomarca appartenenza
Ruote	Regolamento Monomarca appartenenza
Freni	Regolamento Monomarca appartenenza
Tubazione dei Freni	Regolamento Monomarca appartenenza
Manubrio e comandi manuali	Regolamento Monomarca appartenenza
Carenatura	Regolamento Monomarca appartenenza
Serbatoio carburante	Regolamento Monomarca appartenenza
Cablaggio elettrico	Regolamento Monomarca appartenenza
Batteria	Regolamento Monomarca appartenenza
Scatola aria	Regolamento Monomarca appartenenza
Trasmissione (corona e pignone)	Regolamento Monomarca appartenenza
Centralina di controllo	Regolamento Monomarca appartenenza
Scarico	Regolamento Monomarca appartenenza

2. Classe 1000

La classe 1000 si articola in 2 categorie:

- a. F.M.I. Stock 1000 con deroga ai trofei monomarca: R1 Series Cup, Ducati Desmo Challenge Superstock
- b. OPEN

Nota: La moto Ducati 1098R può partecipare unicamente alla categoria OPEN.

- a. F.M.I. Stock 1000: Si applica il Regolamento Tecnico Motocicli Superstock F.M.I.

	Stock F.M.I. 1000
Telaio	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Forcella anteriore	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Braccio sospensione posteriore	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Ammortizzatore/i posteriore/i	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Ruote	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Freni	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Tubazione dei Freni	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Manubrio e comandi manuali	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Carenatura	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Serbatoio carburante	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Cablaggio elettrico	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Batteria	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Scatola aria	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Trasmissione (corona e pignone)	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Centralina di controllo	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8
Scarico	regolamento F.M.I. - Stock - Art. 8

- b. Trofei Monomarca (R1 Series Cup, Ducati Desmo Challenge)



METZELER



	Monomarca 1000
Telaio	Regolamento Monomarca appartenenza
Forcella anteriore	Regolamento Monomarca appartenenza
Braccio sospensione posteriore	Regolamento Monomarca appartenenza
Ammortizzatore/i posteriore/i	Regolamento Monomarca appartenenza
Ruote	Regolamento Monomarca appartenenza
Freni	Regolamento Monomarca appartenenza
Tubazione dei Freni	Regolamento Monomarca appartenenza
Manubrio e comandi manuali	Regolamento Monomarca appartenenza
Carenatura	Regolamento Monomarca appartenenza
Serbatoio carburante	Regolamento Monomarca appartenenza
Cablaggio elettrico	Regolamento Monomarca appartenenza
Batteria	Regolamento Monomarca appartenenza
Scatola aria	Regolamento Monomarca appartenenza
Trasmissione (corona e pignone)	Regolamento Monomarca appartenenza
Centralina di controllo	Regolamento Monomarca appartenenza
Scarico	Regolamento Monomarca appartenenza

c. OPEN (solo con cerchi da 17")

La categoria OPEN, in osservanza del regolamento F.M.I., è aperta a tutti i motocicli con cilindrata compresa tra 500 c.c. e 1200 c.c. L'unica restrizione rimane l'utilizzo di pneumatici in mescola intagliati RACETEC INTERACT nelle mescole e misure consentite come specificato nell'art. 2 del presente regolamento.

Nota aggiuntiva:

L'accesso alla pista è consentito solo alle moto prive di:

- Gruppo ottico anteriore
- Cavalletto laterale e / o centrale
- Fanale posteriore
- Supporto e porta targa
- Targa
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero



METZELER



Verifiche Tecniche

Le moto partecipanti saranno controllate dai Commissari Tecnici alle Operazioni Preliminari per accertarne la sicurezza. Personale addetto della K-CUP controllerà l'utilizzo di parti ammesse al Trofeo e l'apposizione degli adesivi prescritti ed inoltre, i motori possono essere piombati per eventuali verifiche finali.

1. Nel caso di accertata irregolarità tecnica al termine del primo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
2. Nel caso di accertata irregolarità tecnica al termine del secondo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
3. Nel caso di accertata irregolarità dopo entrambi i turni di Prove Ufficiali o la gara, il pilota sarà estromesso dalla gara stessa.
4. Al termine di ciascun turno di prove ufficiali è obbligatorio posizionare il motoveicolo all'interno del "parco chiuso" munito di cavalletto solleva moto e rendere possibile l'avviamento del motore (lasciare eventuale chiave e/o interruttore staccamassa).
5. E' facoltà dell'organizzazione, dopo ciascun turno di prova, effettuare la punzonatura di particolari che possono implicare lo smontaggio anche parziale del veicolo a fine gara, pertanto è necessaria la presenza del conduttore e/o di meccanici (max 2) muniti di attrezzatura per procedere allo smontaggio.
6. Dopo la gara a discrezione dell'organizzazione verranno verificati i primi tre motocicli classificati ed un quarto motociclo scelto a sorteggio.
7. I piloti dei motocicli che vanno in verifica dovranno, entro 15' dalla conclusione della gara, rendere possibile avviare i controlli, in mancanza sarà considerato: rifiuto di smontaggio.
8. I reclami dovranno essere presentati al Commissario Delegato della F.M.I. in conformità alle Norme della stessa dietro versamento della tassa prevista, rimborsabile secondo norma.
9. Le verifiche verranno eseguite da un responsabile dello staff della K-CUP con supervisione di un commissario tecnico F.M.I.
10. In caso di accertata irregolarità, il pilota verrà escluso dalla classifica finale. In casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della Federazione, su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato.

Milano 24.01.2010

K-Cup Metzeler