

Il **Roadtec Z8 Interact™** è il pneumatico perfetto per i moderni fabbisogni Sport Touring. Con qualsiasi moto, potrai goderti il percorso fino alla fine, conciliando il divertimento tipico di una moto supersport con il comfort nei viaggi più lunghi, come non hai mai fatto prima. Grazie ai nuovi profili e alla tecnologia Interact™, il Roadtec Z8 Interact™ migliorerà il tuo piacere di guida, così potrai *Goderti la distanza, in totale Sicurezza.*



**GODITI
LA DISTANZA IN
SICUREZZA**

<http://m.metzelmoto.com>



**ROADTEC
INTERACT Z8™**

GAMMA MISURE

17"	120/70 ZR 17	M/C (58W) TL	Anteriore
17"	160/60 ZR 17	M/C (65W) TL	Posteriore
	180/55 ZR 17	M/C (73W) TL	Posteriore
	190/50 ZR 17	M/C (73W) TL	Posteriore
	190/55 ZR 17	M/C (75W) TL	Posteriore

Leggi questo codice QR con il tuo Smartphone!

METZELER 
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

METZELER 
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

Un pneumatico di nuova generazione

Roadtec Z8 Interact™ unisce la struttura a 3 zone di tensionamento con una nuova generazione di profili che agevolano la facilità di guida e aumentano la sensazione di sicurezza nelle condizioni di guida più estreme.

Una nuova firma

Il disegno brevettato π "interagisce" con la struttura intera per calibrare e ottimizzare le pressioni nell'area d'impronta migliorando la sensazione di guida.

Una nuova miscela

Le speciali caratteristiche della gomma ad alta percentuale di Silice e il controllo della microstruttura molecolare garantiscono maggior grip e stabilità in tutte le condizioni di carico.

Interact™ Technology

Lo schema a tre zone di tensionamento unisce le caratteristiche e i benefici dei pneumatici touring con la prestazione dei pneumatici sportivi:

- **Alta tensione della cintura in acciaio** nel centro: riduce il movimento della mescola e aumenta la stabilità dell'area d'impronta, riducendo l'usura e assicurando la stabilità ad alta velocità sui lunghi viaggi autostradali (zona 2 - centro).
- **Bassa tensione della cintura in acciaio:** crea più flessibilità aumentando l'assorbimento dell'energia; la mescola si scalda maggiormente e diventa più morbida garantendo un grip superiore in piega (zona 1 & 3 - spalle).

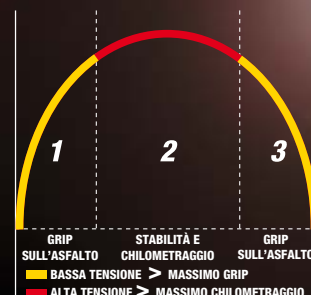
INTERACT™
MULTI ZONE TENSION



Alta tensione - bassa flessibilità
Stabilità
Chilometraggio

Bassa tensione - alta flessibilità
Grip

ROADTEC Z8™



Interazione del disegno del profilo battistrada

Il simbolo π non è solo una caratteristica estetica, ma un elemento chiave della tecnologia brevettata Metzeler. Ottimizza le proprietà elastiche della struttura e massimizza il contatto tra pneumatico e strada.

Disegno battistrada posteriore (figura A)

- Rapporto pieni/vuoti ridotto all'11%.
- Area centrale piena che aumenta il grip chimico e riduce lo scivolamento e l'usura.
- Gli intagli radiali sulle spalle forniscono un ottimo drenaggio agli angoli di piega più estremi.

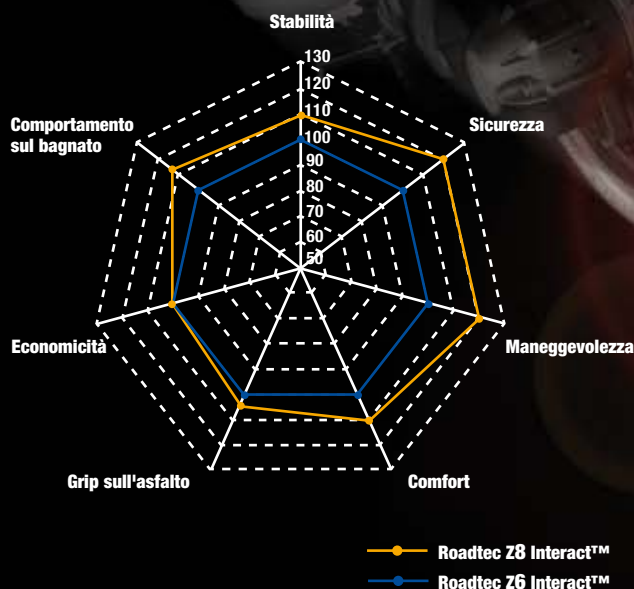
Disegno battistrada anteriore (figura B)

- Rapporto pieni/vuoti ridotto al 13%.
- Diversi incavi sull'area d'impronta garantiscono la massima dispersione di acqua.
- Gli incavi sono stati disposti per ottenere un grip meccanico in frenata.



L'intaglio grande garantisce il drenaggio nel 70% delle condizioni di guida sul bagnato

I due intagli aggiuntivi aumentano il drenaggio a metà piega



● Roadtec Z8 Interact™
● Roadtec Z6 Interact™