

Metzeler

Pneumatici da moto Metzeler: una tradizione di alta tecnologia. Leader nella progettazione di pneumatici da oltre un secolo.

Come uno dei più vecchi produttori di pneumatici da moto, Metzeler è stato produttore di pneumatici per veicoli a due ruote dal **1892**, e la sua storia è andata a braccetto con la storia delle moto. Dall'introduzione di nuovi materiali allo sviluppo di innovativi disegni di battistrada e di nuove mesole, l'industria tedesca è sempre stata all'avanguardia per quel che riguarda le innovazioni tecniche e la qualità e le performance superiori dei suoi pneumatici.

Una delle prime pietre miliari nella storia di Metzeler è il "Prismator", un pneumatico che in pochissimo tempo è diventato leader nel mercato tedesco durante il boom delle moto degli anni '20. La formula di successo di Metzeler si è basata sulla rivoluzionaria forma del battistrada a V e sulla disposizione dei tasselli sul battistrada a forma di prisma per una migliore maneggevolezza e stabilità direzionale.

A quel tempo questo era un importante fattore per il livello di performance complessivo della moto considerando le caratteristiche di un telaio relativamente povero e le superfici ruvide delle strade.

Nel lontano **1933**, Metzeler ha prodotto il primo pneumatico del mondo fatto usando gomma sintetica, che offre un grip maggiore della gomma naturale grazie alle sue migliori proprietà chimiche. Questo pionieristico sviluppo ha ulteriormente rinforzato Metzeler nell'esser davanti a tutti per quel che concerne il Know-how tecnologico.



Ancora oggi le mescole utilizzate nel Racing e nel Supersport sono fatte quasi esclusivamente con gomma sintetica.

Negli anni del "miracolo economico tedesco" avvenuto dopo la seconda Guerra Mondiale, le vendite di moto hanno avuto un boom e Metzeler ha lanciato una serie di pneumatici di successo, compreso il "Block C" e il "Rille 12". I motociclisti erano impressionati dalle caratteristiche di alto chilometraggio e sicura maneggevolezza che i pneumatici Metzeler consentivano. La conoscenza tecnica ottenuta in quegli anni dai tecnici Metzeler, grazie alla competizione che c'era nel campo dei pneumatici, ha giocato un ruolo importante nello sviluppo di pneumatici con alte performance, aspetto questo che sarà una caratteristica costante negli anni.

Nel **1969**, l'industria motociclistica ha vissuto un grande salto con l'introduzione della Honda CB 750 Four. Seguendo l'enorme successo di questo rivoluzionario modello, sempre più produttori hanno iniziato a introdurre nel mercato le potenti "grandi moto". Contando su anni di massima esperienza in ingegneria, Metzeler è stata la prima a cavalcare questo nuovo trend di mercato, realizzando una nuova generazione

di prodotti sviluppati specificatamente per ottime performance ad alta velocità: l'ME 11 si posiziona come il nuovo benchmark nel mercato.

Dai primi anni '70 ai primi anni '80, le industrie motociclistiche giapponesi hanno guidato la corsa al motore più potente e alla più grande cilindrata. Metzeler ha anticipato questo trend all'inizio degli anni '70 e ha iniziato a progettare pneumatici a bassa sezione, come la sola soluzione tecnica possibile per migliorare le caratteristiche di maneggevolezza di queste nuove generazioni di moto. Verso la fine degli anni '70, sono stati introdotti nel mercato cerchi con leghe di alluminio.

Questo ha reso possibile utilizzare i pneumatici senza camera d'aria che, essendo inoltre più facili da adattare, offrono una assai migliore maneggevolezza grazie al peso ridotto che fa in modo che ci sia una migliore controllabilità della moto ed una migliore capacità di risposta. Così presto come nel **1978**, l'industria con sede a Monaco ha lanciato il primo modello in Europa senza camera d'aria, compreso il Rille 14 TL (=Tube Less cioè senza camera d'aria) e il Block C7 TL.

Nel **1980** Metzeler ha iniziato un programma di ricerca su larga scala per sviluppare le future generazioni di pneumatici con un largo disegno di battistrada. Nel 1982 Metzeler ha introdotto l'ME 33 Laser, il primo pneumatico con un rivoluzionario disegno di battistrada, sviluppato con scanalature trasversali invece di quelle consuete longitudinali dimostrando la migliore performance in termini di drenaggio, maneggevolezza, facilità nel curvare e stabilità in frenata.

Si è sparsa velocemente la voce di questo innovativo pneumatico anteriore, progettando il "Laser", uno dei maggiori successi tecnici e commerciali nella storia dell'industria.

Subito dopo l'enorme successo di mercato del pneumatico anteriore ME 33, gli ingegneri Metzeler hanno incominciato a lavorare allo sviluppo di una equivalente alta performance del posteriore puntando alla massima stabilità in tutte le condizioni di carico.

Il risultato di ciò è stata l'introduzione della tecnologia MBS (Metzeler Belt System) con il Perfect ME99A2, combinando una standard carcassa x-ply con un'addizionale cintura in fibra di aramide. Ciò ha sensibilmente migliorato la stabilità in rettilineo, la precisione in curva ed il chilometraggio.

Inoltre nel **1986** Metzeler ha introdotto l'innovativo ME 1, il primo pneumatico posteriore del mondo che si caratterizza per un disegno puramente trasversale del battistrada.

A **metà degli anni '80**, l'industria ha iniziato a fare uso di silice nelle mescole. Seguendo i test di successo delle piste da corsa, Metzeler ha introdotto nel mercato il primo pneumatico sportivo Compk che presentava un grip superiore ed un'entrata in temperatura più veloce.

Alla **fine degli anni '80** le case produttrici di moto hanno cominciato a fare sempre più su misura i loro modelli per i singoli segmenti del mercato, differenziando ulteriormente i loro modelli. In risposta a questa differenziazione Metzeler ha significativamente aumentato la sua gamma di prodotto e ha offerto pneumatici con alte performance per quasi tutte le moto del mercato. In modo da incontrare la domanda di moto sportive sempre più potenti, Metzeler ha introdotto l'ME Z1, il primo pneumatico posteriore radiale con la tecnologia della cintura d'acciaio, nel **1992**.

Uno dei principali vantaggi del pneumatico radiale con cintura d'acciaio consiste nell'eccezionale capacità di non deformarsi ad alte velocità. Gli ingegneri Metzeler hanno applicato i vantaggi derivanti dalla tecnologia della cintura d'acciaio zero gradi per gli altri segmenti di moto.

Nel **1994** la tecnologia della cintura d'acciaio è stata usata per pneumatici come l'Enduro 4, un prodotto progettato specialmente per pesanti moto enduro touring. Nel 1994 Metzeler ha dimostrato il suo superiore livello di performance delle sue soluzioni tecnologiche stabilendo un nuovo record mondiale nelle 24 ore con l'ME Z1 e l'ME Z2. Questa è solo un'ulteriore indicazione della superiorità dei pneumatici Metzeler e dell'alta qualità della produzione dei suoi stabilimenti di Breuberg. Germania che, non sorprendentemente, ottiene il certificato DIN EN ISO 9002 dal **1995**.



Nel **1996** Metzeler ha con orgoglio lanciato il nuovo ME Z4 sport touring, il primo set completo al mondo di pneumatici con cintura d'acciaio a zero gradi.

L'eccezionale stabilità dell'anteriore dell'ME Z4 ha chiaramente stabilito il nuovo benchmark di performance nel segmento in espansione dello Sport Touring.

Dal 1998 Metzeler ha presentato una nuova linea di prodotto specificatamente sviluppata per le pesanti moto da Touring, elicotteri e cruiser: l'ME 880 Marathon. Una speciale versione di questo pneumatico è stata lanciata nel **2000**, l'ME880 Marathon "XXL". Gli incredibili 240 mm di larghezza dell'XXL lo hanno reso il più largo pneumatico al mondo di quel tempo. Nonostante l'enorme larghezza del pneumatico la cintura d'acciaio fornisce una dolce e sicura maneggevolezza.

All'inizio del **2001** vi è stata l'introduzione della seconda generazione della cintura d'acciaio Metzeler zero gradi con il Rennsport. Invece di una spaziatura della cintura d'acciaio uniforme, il Rennsport è stato il primo prodotto caratterizzato da una fittezza differenziata, migliorando la maneggevolezza e la stabilità in curva.

Seguendo la crescita del livello di performance e la differenziazione sempre maggiore delle moto nel mercato dello Sport Touring, Metzeler ha introdotto il Roadtec Z6 nel **2003**: una nuova generazione di pneumatici Sport Touring ad alte performance che ha fissato il punto di riferimento in un nuovo mercato.

L'eccezionale grip sul bagnato e sull'asciutto, con il freddo e con il caldo è una delle caratteristiche chiave di questo prodotto. Ancora, questo è stato ottenuto attraverso un'altra scoperta tecnica: un nuovo processo di estrusione chiamato FMC (Fine Carbon Matrix) garantisce una distribuzione intensificata di silice e carbonio nella mescola.

Nel **2004** Metzeler ha introdotto la sua ultima innovazione tecnologica con il Racetec. Questo è il primo pneumatico Metzeler realizzato utilizzando una rivoluzionaria, completamente automatizzata tecnologia di produzione. In più questo nuovo pneumatico racing supersport si caratterizza per una specifica tensione della cintura d'acciaio, la terza generazione di cintura d'acciaio. Il Racetec beneficia di tolleranze minime, altissima uniformità e massima qualità che ha dimostrato immediatamente i suoi vantaggi in pista, "rendendo più facile andare più veloce" e permettendo a Metzeler di vincere ogni campionato nel quale ha gareggiato.

Nel **2005** Metzeler introduce il Lasertec: "stile classico, tecnologia nuova". Un nuovissimo pneumatico sport-touring x-ply viene progettato per una maggior maneggevolezza, per prestazioni sicure in strada ed è stato aggiunto un maggior grip sia sul bagnato che sull'asciutto per tutte le moto di media dimensione e per le pre-vintage, che si distingue per l'ultima tecnologia nel campo dei pneumatici e per mescole combinate con il disegno battistrada di maggior successo e più attrezzato di Metzeler: ME 33 Laser e ME 55A Metronic.

Dopo più di 100 anni di sviluppo di pneumatici da moto, Metzeler continua la sua orgogliosa tradizione di innovazione di prodotto. Nel nuovo millennio il brand tedesco continua ad offrire ai motociclisti di tutto il mondo pneumatici di alta tecnologia.