



TOURANCE™ EXP

Experience, expertise, explorer

Per ogni motociclista che ami l'enduro Metzeler è un marchio che rappresenta un valore, un'immagine di eccellenza e una tradizione di successo.

Il segmento dell'enduro stradale vede il suo prodotto di riferimento nel Metzeler TOURANCE. I tecnici Metzeler hanno proseguito il lavoro di sviluppo e rispondono alla sempre maggiore specializzazione delle moto di questo segmento con un nuovo prodotto. Nasce così il TOURANCE EXP, che si distingue per assicurare le massime performance nella guida "sport touring" che le moderne maxi-enduro permettono, senza alterare la possibilità di muoversi con facilità su leggeri percorsi sterrati.

Per assicurare il livello di eccellenza che Metzeler ha sempre offerto ai suoi appassionati e per garantire ancora una volta la leadership di questo nuovo prodotto, il nuovo TOURANCE EXP è il primo pneumatico che presenta anche per l'anteriore la soluzione brevettata Metzeler della cintura d'acciaio spiralata a zero gradi.

Con un disegno aggressivo e delle performance di riferimento, TOURANCE EXP viene presentato per rispondere ai bisogni tipici di questo segmento - stabilità, durata e tenuta sul bagnato - grazie alla avanzata tecnologia Metzeler applicata alle diverse componenti di questo prodotto. Mescola, struttura, disegno battistrada: tutti gli elementi sono stati progettati per offrire il massimo della performance.

I tecnici Metzeler hanno sviluppato una nuova mescola che garantisce le massime prestazioni in ogni condizione ed una veloce entrata in temperatura. Questo è stato possibile grazie all'utilizzo di polimeri di nuova generazione, che assicurano al pneumatico una rigidità minore del predecessore quando freddo, e maggiore - migliorandone la stabilità - quando in temperatura. Il suo eccellente comportamento sul bagnato è frutto dell'utilizzo di un nuovo rapporto tra nerofumo e silice, che migliora il grip su superfici fredde, umide e bagnate senza incidere nel comportamento su asciutto. L'elevato chilometraggio è stato ottenuto grazie a nuovi elementi chimici che agendo durante la cottura del pneumatico permettono di rinforzare la struttura interna della mescola. Infine l'applicazione della tecnologia "Cap & Base", con l'utilizzo di mescole a rigidità variabile dalla struttura al battistrada, permette di distribuire meglio gli stress subiti dal pneumatico e pertanto aumentare la stabilità.

La cintura d'acciaio spiralata a zero gradi sia anteriore che posteriore associata ad una carcassa leggera ed ottimizzata nella sua struttura assicura il massimo livello di handling e precisione ad alte velocità, con una superficie di contatto ottimizzata in ogni situazione.



Pneumatico anteriore e posteriore sono stati progettati per offrire con il loro lavoro congiunto il migliore risultato, e questa ricerca della massima prestazione ha portato la novità della cintura d'acciaio spiralata a zero gradi adottata anche per l'anteriore. Il risultato è un miglioramento della stabilità sia in frenata che ad alte velocità e una maggiore precisione in curva, grazie allo schema "A-B-A" secondo cui la trama di acciaio è disposta in modo da assicurare rigidità variabile tra la parte centrale e laterale del battistrada offrendo un'area di impronta più lunga ed un profilo molto progressivo che garantisce massima precisione ad ogni angolo di piega. L'utilizzo di questa soluzione ha reso questo set immune da possibili problemi di shimmy (sfarfallamento della ruota anteriore) e kickback (contraccolpi sull'anteriore).

Il disegno battistrada è stato realizzato in modo da assicurare le massime performance sia su strada che in fuoristrada. I grandi tasselli permettono una estesa area di contatto, mentre il loro disegno è stato progettato per massimizzare la dispersione dell'acqua in caso di asfalto bagnato e allo stesso tempo, grazie agli angoli accentuati, assicurare trazione in fuoristrada. Questo unitamente a quelle caratteristiche che hanno reso popolare ed apprezzato il TOURANCE e che si chiamano silenziosità e comfort.

TOURANCE EXP migliora le performance del TOURANCE, già prodotto di riferimento per questo segmento, assicurando il migliore fitment per le nuove ed esigenti generazioni di motociclisti di moto maxienduro.

IPCODE	Service Description	Product Name	F/R	Width (mm)	Diameter (mm)	Measuring rim (inches)	Permitted Rim (inches)	Max Load (kg)	Tread depth (mm)	Tyre weight (avg, kg)
1715500	110/80R19M/CTL 59V	Tourance EXP	F	121	660	MT2.50	2.50 - 2.75	243	4.8	5.15
1715400	150/70R17M/CTL 69V	Tourance EXP	R	149	646	MT4.00	4.00 - 4.25 - 4.50	325	7.2	6.64