

<http://m.metzelmoto.com>



Scannerizza questo codice QR con il tuo Smartphone!

METZELER 

La **tecnologia Interact™** è la nuova soluzione di Metzeler per motociclisti moderni: cambiando la tensione delle bandine d'acciaio all'interno del pneumatico, è possibile modificare le prestazioni della mescola.

Le bandine d'acciaio dentro ai pneumatici Metzeler si comportano come le corde di una chitarra che producono un suono diverso a seconda della loro tensione. La creazione di movimento o vibrazione delle bandine d'acciaio all'interno del pneumatico genera calore e proprio questo aumento di temperatura consente un grip ottimale. Questi movimenti sono variabili grazie ai 120 fili d'acciaio contenuti nel pneumatico, ognuno separato dall'altro da una frazione di millimetro, creando delle "zone" studiate per garantire delle prestazioni specifiche senza discontinuità:

- ✓ L'alta tensione riduce il movimento della mescola e di conseguenza limita l'usura e apporta elevate stabilità in velocità.
- ✓ La bassa tensione crea più flessibilità, la temperatura della mescola aumenta e diventando più morbida offre maggior grip.



ROADTEC INTERACT Z8

La tecnologia **Interact™** 3 Zone Tension è stata applicata per ottenere maggiore handling e comfort, introducendo un nuovo livello di piacere di guida. Dal primo chilometro e in tutte le condizioni meteorologiche, Roadtec Z8 Interact ti permette di divertirti in sicurezza... *Enjoy the distance safely.*

- ✓ Tensionamento a 3 zone che permette un chilometraggio turistico e grip sportivo esattamente dove necessario senza discontinuità.
- ✓ Mescola con alto contenuto di silice con nano-particelle: prestazioni e sicurezza in tutte le condizioni di guida.
- ✓ Profili abbinati al disegno battistrada con la forma del Pi Greco () accrescono il piacere di guida



GAMMA MISURE

17"	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Anteriore
17"	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Posteriore
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Posteriore



SPORTEC MS



- **Alta tensione bassa flessibilità'**
Stabilità
Chilometraggio
- **Bassa tensione alta flessibilità'**
Grip su strada
Handling
- **Alta tensione bassa flessibilità'**
Handling



La tecnologia **Interact™ Multi Zone** Tension è stata applicata creando 5 differenti zone con prestazioni specifiche per ogni situazione di guida e per ottenere "Il miglior pneumatico Supersport".

- ✓ Disegno battistrada con forma del Pi Greco () assicura un drenaggio ottimale e la massima area di contatto, per i motociclisti che cercano e si aspettano le

GAMMA MISURE

17"	110/70 ZR17 M/C 54W TL	Anteriore
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Anteriore
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Anteriore
17"	150/60 ZR17 M/C 66W TL	Posteriore
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Posteriore
	170/60 ZR17 M/C (72W) TL	Posteriore
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Posteriore
	200/50 ZR17 M/C (75W) TL	Posteriore

migliori prestazioni.

- ✓ Mescola con alto contenuto di silice (55%) con resine derivate dalla pista: il perfetto mix tra le performance sportive e la sicurezza sul bagnato.
- ✓ Innovativo indicatore di piega che offre un modo per valutare sia le prestazioni del prodotto che l'abilità del motociclista.



Il pneumatico racing supersport Metzeler Racetec è stato il primo pneumatico racing ad utilizzare la tecnologia brevettata **Interact™ Multi Zone Tension**. Grazie alle sue 3 zone con tensione variabile consente prestazioni ottimali per ogni tipo di pista, per ottenere il *Pure Race Time* (il miglior tempo in gara).

- ✓ Battistrada compatto disegnato per garantire il miglior compromesso tra prestazioni e durata.
- ✓ Nuova mescola con gamma di applicazioni più ampia per garantire la massima prestazione su ogni tipo di pista.
- ✓ 3 mescole disponibili per utilizzo racing professionale (K0, K1, K2) e una per utilizzo stradale (K3).

GAMMA MISURE

17"	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Front
17"	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Rear
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Rear
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Rear

Mescola	Definizione	Temperatura	Superficie
K0	Supersoft/Soft	Temperatura medio/alta	Abrasività medio-bassa
K1	Media	Normale	Tutti i circuiti
K2	Dura	Temperatura medio-bassa	Abrasivo
K3	Racing street	Tutte le condizioni	Tutte le condizioni

Caratteristiche del grip

Resistenza all'usura

