

Sportec M5 Interact™ è il pneumatico Supersport con il più alto contenuto di tecnologia, progettato per piloti esigenti pronti ad affrontare ogni condizione di guida e che per questo richiedono la miglior performance possibile.

Sportec M5 Interact™ si distingue per la tecnologia Interact con tensionamento differenziato a 5 zone per offrire divertimento e durata superiori su moto naked e supersport. Con qualsiasi condizione climatica, su ogni tipo di strada, Sportec M5 Interact™ è il pneumatico supersport perfetto per ogni occasione.



www.metzelmoto.it



Leggi questo codice QR con il tuo smartphone!

GAMMA MISURE

17"	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Anteriore	1971200
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Anteriore	1927400
17"	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Posteriore	1971300
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore	1927600
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Posteriore	1948500
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Posteriore	1927500

METZELER 
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

**FINORA HAI SOLO
CURVATO**

SPORTEC M5 INTERACT

METZELER 
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

✓ SPORTEC M5 INTERACT™

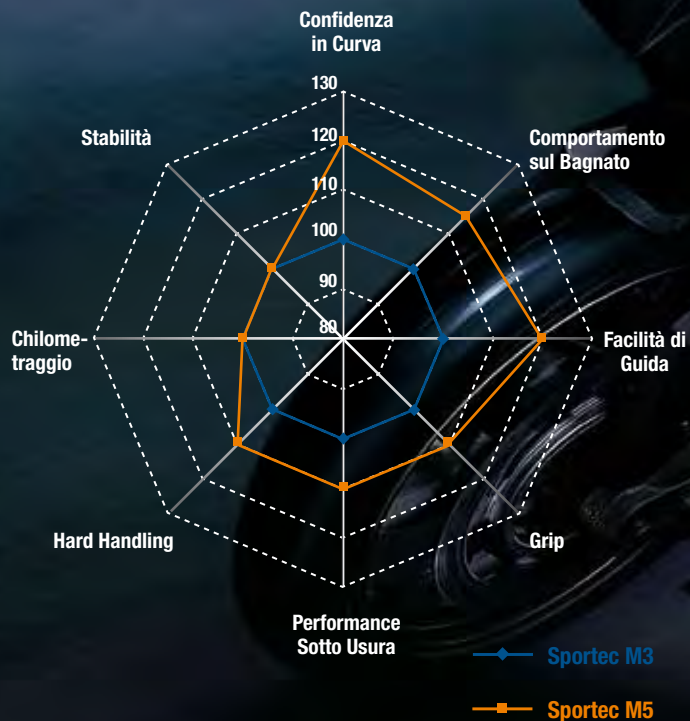
È il primo pneumatico moto con tensionamento della cintura in acciaio 0° differenziato a 5 zone concepito per offrire una performance incredibile, esattamente dove serve, senza discontinuità.

✓ NUOVO DISEGNO BATTISTRADA

Gli intagli, posizionati strategicamente, aumentano la flessibilità del battistrada per una straordinaria sensazione di controllo in curva e un veloce raddrizzamento in uscita dalle curve per un puro piacere di guida.

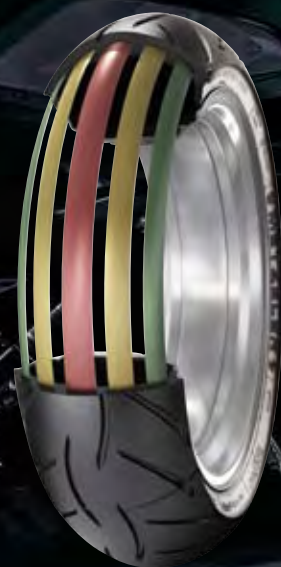
✓ ALTO CONTENUTO DI SILICE

55% di silice sapientemente mescolato con resine derivate direttamente dai tracciati di gara: il perfetto incontro tra performance sportive e confidenza sul bagnato.

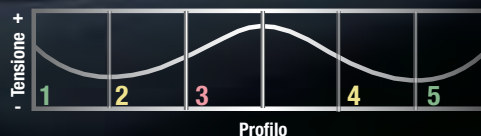


Il nuovo schema con tensionamento differenziato a 5 zone **Interact™ Technology** unisce in un unico pneumatico le caratteristiche e i benefici del segmento touring con performance tipicamente racing.

- ✓ Elevata tensione della cintura d'acciaio al centro: limita al minimo i movimenti della mescola per ridurre l'usura e aumentare la stabilità a velocità elevate (**zona 3, centro**).
- ✓ Bassa tensione delle cintura d'acciaio a mezza spalla: crea maggior flessibilità per un miglior assorbimento di energia, aumentando la temperatura delle mescole e quindi maggior grip in curva (**zone 2 e 4**).
- ✓ Altissima tensione delle cinture d'acciaio sulla spalla estrema: massimizza l'uniformità di pressione nell'area di impronta ad angoli di piega estremi, ove la gomma è più sollecitata. La traiettoria finale è così più precisa e consistente in caso di brusche frenate o a pieno gas, assicurando massimi angoli di piega (**zone 1 e 5**).



- **Alta tensione - minima flessibilità**
Stabilità
Chilometraggio
- **Bassa tensione - massima flessibilità**
Grip sull'asfalto
Maneggevolezza
- **Alta tensione - minima flessibilità**
Tenuta



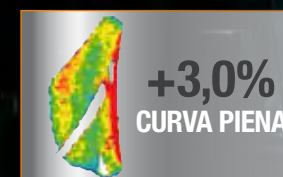
SPORTEC M5 INTERACT™
grazie all'innovativa area di impronta garantisce:



✓ **STABILITÀ**



✓ **HANDLING NEL VELOCE**



✓ **PRECISIONE DI TRAIETTORIA**

Valuta il tuo angolo di piega grazie all'innovativo indicatore di piega posizionato sulla spalla del pneumatico posteriore.

